



Elektrické údaje

Všeobecné informace	
Jmenovité napětí	250 V
Závěrné napětí	1000 V
Trvalý proud (max.)	500 mA

Údaje o připojení

Připojovací body	2
Celkový počet potenciálů	1
Počet úrovní	1
Počet otvorů pro můstky	1

Připojení 1	
Připojovací technika	Push-in CAGE CLAMP®
Způsob ovládání	Ovládací nástroj
Materiály připojitelných vodičů	Měď
Jmenovitý průřez	2,5 mm²
Plný vodič	0,25 ... 4 mm² / 22 ... 12 AWG
Plný vodič; připojení přímým zasunutím	0,75 ... 4 mm² / 18 ... 12 AWG
Jemně laněný vodič	0,25 ... 4 mm² / 22 ... 12 AWG
Jemně laněný vodič; s izolovanou dutinkou	0,25 ... 2,5 mm² / 22 ... 14 AWG
Jemně laněný vodič; s dutinkou; připojení přímým zasunutím	1 ... 2,5 mm² / 18 ... 14 AWG
Upozornění (průřez vodiče)	V závislosti na vlastnostech vodiče může být možné přímým zasunutím připojit i vodič s menším průřezem
Délka odizolování	10 ... 12 mm / 0.39 ... 0.47 palců
Směr zapojení	Čelní zapojení

Fyzické údaje

Šířka	5,2 mm / 0.205 palců
Výška	48,5 mm / 1.909 palců
Hloubka od horní hrany DIN lišty	32,9 mm / 1.295 palců

Mechanické údaje

Způsob montáže	Lišta DIN 35
Úroveň pro značení	Středové/boční značení



Údaje o materiálu	
Upozornění (údaje o materiálu)	
Zde najdete informace o specifikaci materiálu	
Barva	Šedá
Materiálová skupina	I
Izolační materiál	Polyamid (PA 66)
Třída hořlavosti podle UL94	V0
Požární zatížení	0,148 MJ
Hmotnost	5,3 g

Požadavky na prostředí	
Teplota pro zpracování	-35 ... +85 °C
Trvalá provozní teplota	-60 ... +105 °C
Zkoušení v podmínkách prostředí (okolní podmínky)	
Specifikace zkoušek Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Zkušební postup Drážní aplikace – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum / místo instalace	Zkouška životnosti, kategorie 1, třída A/B
Zkouška funkčnosti náhodnými vibracemi	Zkouška úspěšně provedena podle od- dílu 8 normy
Frekvence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ až $f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz}$ až $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Zrychlení	0,101g (nejvyšší zkušební úroveň použitá pro všechny nápravy) 0,572g (nejvyšší zkušební úroveň použitá pro všechny nápravy) 5g (nejvyšší zkušební úroveň použitá pro všechny nápravy)
Doba trvání zkoušky na osu	10 min. 5 hod.
Směr zkoušení	Osy X, Y a Z Osy X, Y a Z Osy X, Y a Z
Sledování poruchy/přerušení kontaktu	Zkouška proběhla úspěšně
Měření poklesu napětí před a po každé ose	Zkouška proběhla úspěšně
Simulovaná zkouška životnosti při zvýšené hladině náhodných vibrací	Zkouška úspěšně provedena podle od- dílu 9 normy
Rozšířený rozsah zkoušení: Sledování poruchy/přerušení kontaktu	Zkouška proběhla úspěšně Zkouška proběhla úspěšně
Rozšířený rozsah zkoušení: Měření pokle- su napětí před a po každé ose	Zkouška proběhla úspěšně Zkouška proběhla úspěšně
Zkouška rázy	Zkouška úspěšně provedena podle od- dílu 10 normy
Tvar pulsů	Půlsinusové
Doba trvání rázů	30 ms
Počet rázů na osu	3 kladné a 3 záporné
Namáhání zařízení drážních vozidel vibra- cemi a rázy	Zkouška proběhla úspěšně

Změny vyhrazeny. Berte prosím na vědomí také informace z produktové dokumentace!

Aktuální adresy najdete na: www.wago.com