

- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m²
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC 100...240 V
- Řízení otevř.-zavř., 3bodové



Technická data

Elektrická data	Jmenovité napětí	AC 100...240 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 85...265 V
	Příkon za provozu	1.5 W
	Příkon v klidové poloze	1 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	3 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm ²
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
Funkční data	Krouticí moment motoru	2 Nm
	Směr pohybu motoru	otáčení ve směru hodinových ručiček
	Ruční nastavení	s magnetem
	Pracovní úhel	0...287.5°
	Poznámka k pracovnímu úhlu	Bez omezení: nekonečné 315° s jedním koncovým dorazem upevněným na servopohonu
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm
	Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)
Bezpečnostní data	Ochranná třída IEC/EN	II, vyztužená izolace
	Ochranná třída UL	II, vyztužená izolace
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Kryt	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Směrnice o nízkém napětí	CE dle 2014/35/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1
		Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
	Typ akce	Typ 1
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	2.5 kV
	Stupeň znečištění	3
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Okolní teplota	-30...50°C [-22...122°F]
	Skladovací teplota	-40...80°C [-40...176°F]
	Údržba	bezúdržbové
Hmotnost	Hmotnost	0.24 kg

Bezpečnostní pokyny



- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Pozor: Síťové napětí!
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Snadná přímá montáž	Pohon je namontován přímo na hřídeli (ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antiotační klip Z-ARCM je součástí dodávky.
Ruční ovládání	Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy.
Nastavitelný pracovní úhel	Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
Vysoká funkční bezpečnost	Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

Příslušenství

Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Klip proti přetočení, Balení 20 ks.	Z-ARCM
	Magnet pro vyřazení převodu, Balení 20 ks.	Z-MA
	Ukazatel polohy, Balení 20 ks.	Z-PICM
	Dorazový klip, Balení 20 ks.	Z-ESCM
	Prodloužení hřídele 170 mm ø10 mm pro hřídel klapky ø6...16 mm	AV6-20

Elektrická instalace



Pozor: Síťové napětí!

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

Barvy žil:

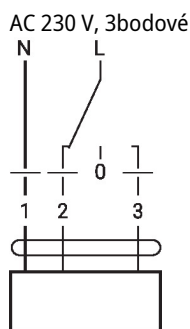
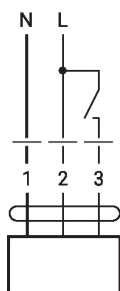
1 = modrá

2 = hnědá

3 = bílá

Schémata zapojení

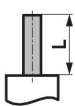
AC 230 V, otevř./zavř.

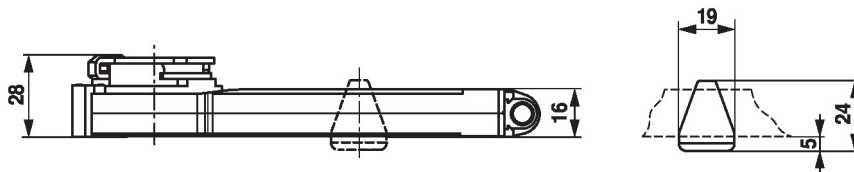


1	2	3	
			stop

Rozměry

Délka táhla

		Min. 32



Rozsah třmenu

		
6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7

